

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 10 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 10 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. MENHAN SIAPKAN RENCANA PEMBELIAN PESAWAT SUKHOI SU-35
2. PEMPROV BALI SEGERA BANGUN TOL DENPASAR - BULELENG
3. TAHUN INI, SARASWANTI GROUP BANGUN PABRIK PUPUK NPK
4. PEMERINTAH BUTUHKAN INVESTOR UNTUK PEMBANGUNAN KILANG BONTANG
5. EKA SARI LORENA BIDIK RUTE BUS FEEDER TANGSEL
6. TIGA TAHUN KEDEPAN PGN BAKAL BANGUN 60 UNIT SPBG
7. PRESIDEN AKAN MERESMIKAN PEMBANGUNAN BENDUNGAN TAPIN
8. INDO-RAMA BANGUN PABRIK BARU SENILAI US\$ 40 JUTA DI SUBANG
9. TIRTA BENTENG AKAN TAMBAH 2.800 SAMBUNGAN AIR BERSIH
10. MMS AJUKAN PENAMBAHAN LAJUR RUAS BITUNG - CIKUPA
11. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 10 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 592 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 1

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

1. MENHAN SIAPKAN RENCANA PEMBELIAN PESAWAT SUKHOI SU-35

JAKARTA - Menteri Pertahanan Ryamizard Ryacudu bersiap mengunjungi Rusia guna membahas pembelian pesawat tempur Sukhoi SU-35 untuk pemutakhiran alat utama sistem persenjataan (alutsista) militer Indonesia.

Ryamizard di kantor Kementerian Koordinator bidang Politik, Hukum, dan Keamanan, Jakarta, Selasa (9/2) lalu, mengatakan akan mengunjungi Rusia pada Maret sebagai pembicara dalam suatu acara dan sekaligus pembahasan pembelian pesawat tempur.

Ia mengatakan proses pembelian pesawat tempur tersebut masih dalam pembahasan dan belum penandatanganan persetujuan. Namun Ryamizard mengatakan tidak akan membeli Sukhoi SU-35 dalam jumlah besar.

"Dikit-dikit saja dulu lah. Delapan atau sepuluh. Begitu sudah selesai, nanti akan ada yang lebih baru lagi. Nanti ketinggalan." ujar dia.

Pemerintah Indonesia dan Rusia, Selasa (9/2) sepakat untuk mempererat hubungan kerja sama di bidang keamanan. Menteri Koordinator Politik, Hukum, dan Keamanan Luhut Binsar Panjaitan dan Sekretaris Dewan Keamanan Rusia Nikolai Patrushev menindaklanjuti kerja sama kedua negara.

Nikolai bersama sejumlah delegasinya bertemu Menko Polhukam, Kepala Badan Narkotika Nasional Komjen Pol Budi Waseso, Kepala Bareskrim Komjen Pol Anang Iskandar, Menteri Hukum dan HAM Yasonna Laoly, Menteri Pertahanan Ryamizard Ryacudu, dan Kepala Badan Keamanan Laut Desi Albert Mamahit di Kantor Kemenko Polhukam, Jakarta.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pertemuan membahas mengenai sejumlah kesepakatan di bidang militer, penanganan terorisme, intelijen, *cyber*, narkoba, dan hukum.

Luhut menjelaskan sejumlah poin yang disepakati pada pertemuan tersebut, antara lain tentang tawaran penggunaan peralatan-peralatan militer buatan Rusia untuk dipergunakan oleh Indonesia. Selain itu, Nikolai juga menawarkan berbagai bidang latihan dari Rusia.

Soal terorisme, Luhut menjelaskan Rusia dan Indonesia memiliki tantangan yang sama dalam menangani terorisme.

"Sangat detil (kerja sama terorisme). Mereka punya operasi yang bisa dilakukan kerja sama dengan Indonesia," tutur Luhut.

Mantan Kepala Staf Kepresidenan tersebut mengatakan pertemuan ini merupakan yang ketiga kalinya antara kedua negara semenjak digagas. Pertemuan hari ini merupakan yang kedua kalinya sejak di Pemerintahan Presiden Joko Widodo.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMPROV BALI SEGERA BANGUN TOL DENPASAR

- BULELENG

BALI - Pemerintah Provinsi Bali memastikan segera membangun Tol Denpasar - Buleleng mulai dari Kuta - Tanah Lot - Soka - Seririt - Singaraja. Wakil Gubernur Bali I Ketut Sudikerta mengungkapkan hal itu di Denpasar, kemarin.

"Pemprov Bali segera membangun Tol Denpasar-Buleleng untuk menjaga keseimbangan pembangunan Bali Selatan (Denpasar) dengan Bali Utara (Buleleng) yang sering dikeluhkan warga," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan tol untuk mendukung sarana dan investasi yang dalam perencanaan juga akan membuat bandara di Bali Utara. Semula tol direncanakan melintasi tengah laut atau pinggir laut. "Akhirnya kami putuskan melewati Bedugul dengan memotong gunung (Bukit Bedugul)," papar Sudikerta.

Memotong Bukit Bedugul dianggap lebih visibel, selain karena harga tanah lebih murah, pembebasannya pun lebih mudah. Bentuk tol dibuat seperti huruf Y. Dari Kuta, Denpasar, dibuat satu jalur bolak-balik, kemudian membelah dua ke Buleleng dan ke Jembrana.

Sebelum pembangunan tol terealisasi, Pemprov Bali mendahului dengan membuat *shortcut* untuk menyingkat waktu perjalanan Denpasar-Buleleng.

Ada empat *shortcut* yang dibangun tahun ini dan berdasarkan perhitungan akan mempersingkat perjalanan sekitar 1,5 jam dari waktu tempuh tiga jam perjalanan Denpasar - Buleleng.

Sudikerta berharap dengan adanya pembangunan *shortcut* dan tol, jarak tempuh Denpasar - Buleleng bisa dalam hitungan menit. Ia yakin investasi akan mengalir ke Buleleng tapi yang paling penting, masyarakat Buleleng tidak lagi merasa dianaktirikan.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

3. TAHUN INI, SARASWANTI GROUP BANGUN PABRIK PUPUK NPK

SURABAYA - Produsen pupuk Saraswanti Group melalui bendera PT Anugerah Pupuk Makmur (APM) awal tahun ini mulai membangun pabrik pupuk NPK berkapasitas 100.000 ton/tahun di Sampit, Kalimantan Tengah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama Saraswanti, Hari Hardono memaparkan, pembangunan pabrik sengaja dilakukan di luar Jawa atau Kalimantan dan Sumatra mengingat pasar terbesar yang menjadi sasaran produk pupuk NPK Saraswanti adalah sektor perkebunan seperti kelapa sawit.

Adapun dari total 250.000 ton tahun lalu, penjualan pupuk dikontribusi oleh wilayah Sumatra yakni 50%, disusul Kalimantan 30%, Sulawesi 10%, dan Jawa 10%.

Kebutuhan pupuk di Kalimantan untuk kebun sawit, kopi dan lain-lain itu sangat besar, berkisar 1,2 juta ton.

Selain itu, lanjut Hari, membangun pabrik di Kalimantan juga menjadi strategi menekan biaya logistik yang tergolong mahal. Contohnya, setiap pengiriman pupuk dari pabrik di Jawa menuju Kalimantan bisa mencapai US\$20/ metrik ton.

"Selama ini kebutuhan pupuk di Kalimantan disuplai dari Jawa dan impor. Kalau bisa berproduksi di sekitar kebun saja, kami meyakini bisa me-*reduce* biaya logistik 5%," katanya.

Selain membangun pabrik NPK di Sampit, Saraswanti tahun ini juga telah memperluas pabrik di Medan berkapasitas 80.000 ton/tahun.

Direktur Utama APM, Yahya Taufik menambahkan memasuki era Masyarakat Ekonomi Asean (MEA) ini, Saraswanti memang memilih mengambil langkah efisiensi atau menekan biaya logistik, kecepatan ketersediaan barang dan ketepatan waktu pemupukan.

"Indonesia sudah terlalu banyak impor, setidaknya ada empat perusahaan pupuk swasta asing atau PMA yang menguasai pasar dalam negeri yakni sekitar 10%-15%, ini harus kita ambil dan porsi impor harus dikurangi. Kalau untuk pupuk non subsidi dari BUMN sudah dikuasai sekitar 40%."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Dia melanjutkan, dengan membangun pabrik baru di luar Jawa, diyakini juga akan mampu menciptakan lapangan pekerjaan. Satu pabrik berkapasitas 100.000 ton/tahun, setidaknya butuh 400 tenaga kerja.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

4. PEMERINTAH BUTUHKAN INVESTOR UNTUK PEMBANGUNAN KILANG BONTANG

JAKARTA - Pemerintah memutuskan membangun kilang minyak Bontang dengan skema kerjasama pemerintah dan swasta (KPS). Agar proyek ini berjalan lancar, pemerintah berjanji akan memberikan insentif kepada pelaksana proyek kilang minyak tersebut, yakni Pertamina dan investor baru yang digandeng.

Deputi Bidang Usaha, Energi, Logistik, Kawasan dan Pariwisata Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) Edwin Hidayat Abdullah mengatakan skema KPS diambil lantaran nilai investasi proyek ini cukup besar yakni sekitar US\$14 miliar - US\$15 miliar. Sehingga anggaran pemerintah tak akan cukup untuk membiayainya.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Sudirman Said menambahkan, agar pembangunan kilang minyak Bontang terealisasi, pemerintah akan menugaskan PT Pertamina mencari investor.

Dan untuk memastikan investor itu layak mengerjakan proyek besar ini, Kementerian Keuangan akan menunjuk konsultan internasional untuk menilai kelayakan calon investor yang dimaksud. "Tugas konsultan internasional tersebut ialah mendampingi Pertamina mencari mitra. "Dalam proyek ini, Pertamina menjadi penanggungjawab pelaksana proyek," terang Sudirman, Selasa (9/2) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ia menargetkan, Pertamina bisa menemukan investor yang berminat membenamkan modalnya di proyek kilang minyak Bontang paling lambat Oktober 2016. Dengan begitu, harapannya pembangunan kilang minyak itu bisa dimulai tahun depan. "Tahun 2017 ditargetkan bisa *groundbreaking* dan inisiasi konstruksi," kata Sudirman.

Kini, demi menarik minat investor swasta masuk pada proyek ini, pemerintah akan menebar berbagai insentif. Salah satunya insentif di bidang pertanian.

Menurut Sudirman, nantinya Kementerian Agraria dan Tata Ruang akan menjamin proses sertifikasi lahan yang diperlukan untuk proyek kilang minyak Bontang. Selain itu, investor juga akan dibebaskan dari biaya penggunaan lahan untuk pembangunan proyek ini. "Biaya (lahan) nol rupiah, sehingga bisa mengurangi investasi secara signifikan," jelas Sudirman.

Selain itu, pemerintah membebaskan pajak (*tax holiday*) selama 10 tahun dan bisa diperpanjang sampai 15 tahun.

Beberapa waktu lalu, Staf Ahli Gubernur Kalimantan Timur Alam Heflin mengatakan, ada dua calon investor proyek ini: JX Nipon Oil dan pengusaha asal Arab Saudi bernama Syekh Said Al Husaini. Keduanya tertarik menanamkan investasi di proyek kilang Bontang senilai US\$5,5 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. EKA SARI LORENA BIDIK RUTE BUS FEEDER TANGSEL

JAKARTA - Jaringan rute yang makin luas adalah salah satu modal bagi perusahaan jasa transportasi untuk berkembang. Untuk itu PT Eka Sari Lorena Transport Tbk senantiasa berupaya menambah rute-rute perjalanan.

Salah satu yang Eka Sari lorena bidik saat ini adalah rute dari Tangerang Selatan (Tangsel), Banten menuju ke bandar udara (bandara) Soekarno-Hatta di Cengkareng Banten. Perusahaan berkode LRNA di Bursa Efek Indonesia tersebut berupaya ingin menjadi penyedia bus feeder.

Hanya, manajemen Eka Sari Lorena belum bisa berbicara banyak. Pasalnya, mereka masih dalam tahap negosiasi dengan pemerintah kota (pemkot) Tangsel. "Kami terus terang belum bisa membuka, tapi kami sedang ngobrol-ngobrol dengan pemkot Tangsel untuk coba mengambil rute-rute pendek yang mengarah ke bandara," ujar Corporate Secretary PT Eka Sari Lorena Transport Tbk Andy Porman Tambunan, Jumat (5/2) pekan lalu.

Alhasil, belum ketahuan jumlah *bus feeder* yang akan Eka Sari Lorena siapkan. Termasuk, alokasi biaya yang mereka sediakan untuk memuluskan rencana itu.

Selain masih terjangkaunya informasi soal rencana mengalap bisnis *bus feeder* Tangsel-bandara Soetta, Eka Sari Lorena juga belum mau membeberkan rencana kerja tahun ini.

Manajemen perusahaan beralasan masih berkoordinasi secara internal. "Target belum bisa diungkapkan karena kami belum mengadakan rapat manajemen," kata Andy.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hingga 30 September 2015, Eka Sari Lorena mencatat untuk pendapatan Rp124,24 miliar, atau tumbuh 19,78%. Namun laba bersih tunjangan dari Rp1,41 miliar per 30 September 2014 menjadi Rp484,89 juta per 30 September 2015.

[KATEGORI OIL AND GAS]

6. TIGA TAHUN KEDEPAN PGN BAKAL BANGUN 60 UNIT SPBG

JAKARTA - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) bakal membangun 60 unit Stasiun Pengisian Bahan Bakar Gas (SPBG) hingga 2019. SPBG tersebut untuk memasok kebutuhan gas bumi di Indonesia.

"Mulai 2016-2019, kami merencanakan pembangunan SPBG sebanyak 60 unit," ujar Direktur Utama PGN, Hendi Prio Santoso, di Jakarta, Rabu (10/2) baru-baru ini.

Hendi merinci 60 unit SPBG yang akan dibangun PGN itu tersebar di beberapa daerah. Di antaranya di DKI Jakarta, Jawa Barat, Jawa Timur, Banten, Batam, Lampung, Riau, dan Sumatera Utara.

Hendi menambahkan, saat ini PGN telah mengoperasikan 5 unit SPBG dan menyalurkan gas bumi ke 14 SPBG mitra. Tak hanya itu, PGN juga menyalurkan gas bumi untuk sektor transportasi dengan menggunakan *Mobile Refueling Unit* (MRU) di beberapa lokasi seperti di IRTI Monas, Waduk Pluit, Grogol, dan Gresik.

"Saat ini gas bumi PGN sudah memasok bahan bakar untuk bus, bajaj, taksi, hingga kendaraan pribadi," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hendi menegaskan, PGN siap untuk terus memperbanyak infrastruktur gas bumi, baik untuk sektor transportasi maupun berbagai segmen pelanggan lainnya. PGN menyalurkan gas bumi ke berbagai sektor mulai dari rumah tangga, usaha kecil menengah (UKM), komersial (hotel, mal, rumah sakit), industri, dan kelistrikan.

PGN menyalurkan gas bumi ke lebih dari 107.690 rumah tangga, 1.857 pelanggan komersial dan UKM dan 1.529 industri serta pembangkit listrik.

Hendi juga mengatakan, untuk meningkatkan penyaluran gas bumi ke masyarakat, PGN mengharapkan dukungan alokasi dan pasokan gas bumi dari pemerintah.

"Selain itu juga dukungan berupa kemudahan perizinan dalam membangun infrastruktur gas bumi di tanah air," ungkap Hendi.

Saat ini PGN telah memiliki dan mengelola pipa gas bumi sepanjang 6.971 kilometer (km). Jumlah ini setara 76% jaringan pipa gas bumi hilir di seluruh Indonesia.

"Kami membangun infrastruktur gas bumi tersebut dengan menggunakan dana PGN sendiri, dan tidak memakai dana APBN," ujar Hendi.

Pada 2015, dari penyaluran gas bumi PGN ke berbagai segmen pelanggan, Indonesia dapat penghematan Rp88 triliun. Penghematan itu berasal dari pemanfaatan gas bumi yang disalurkan PGN sebanyak 1.586 MMScfd atau setara penggunaan 286.000 barel minyak per hari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Uji Coba SPBG di Ancol

Sementara itu, pada Rabu (10/2/2016) PGN melalui anak usahanya yaitu PT Gagas Energi Indonesia (PGN Gagas) bekerja sama dengan PT Jakarta Propertindo (Jakpro) melaksanakan Uji Coba Pengoperasian SPBG di kawasan Ancol, Jakarta Utara. SPBG ini nantinya akan memasok BBG ke 88 unit Bus TransJakarta koridor Ancol-Kampung Melayu.

Direktur Utama PGN Gagas, Danny Praditya mengatakan, PGN Gagas dan Jakpro menjalin kerja sama membangun infrastruktur gas bumi untuk transportasi di beberapa lokasi di Jakarta. Selain SPBG di Ancol, dari hasil kerja sama antara PGN Gagas dan BUMD milik Pemprov DKI Jakarta ini juga dibangun MRU-Online di Harmoni dan Pluit.

"Ketiga SPBG dan MRU kerja sama dengan Jakpro ini akan beroperasi tahun ini. Ini merupakan bukti komitmen PGN untuk terus mengembangkan infrastruktur gas bumi salah satunya SPBG," ungkap Danny.

Danny menambahkan, pada tahun ini PGN menargetkan pembangunan SPBG sebanyak 12 unit yang tersebar di beberapa wilayah. "Pada kuartal I-2016 kita juga berencana untuk meresmikan sekaligus mengoperasikan beberapa SPBG lagi yang ada di Batam, Purwakarta, Sukabumi, Klender, dan Lampung," ujar Danny.

Khusus untuk Jakpro, saat ini telah mengelola SPBG di Mampang, Kampung Rambutan, dan Hek Kramat Jati.

"Dengan adanya SPBG hingga MRU-Online ini diharapkan program langit biru dan konversi BBM ke BBG yang telah dicanangkan oleh pemerintah tetap berkelanjutan. Ke depan diharapkan semakin banyak SPBG-SPBG yang akan dibangun khususnya di DKI Jakarta dan di seluruh daerah di Indonesia lainnya," tutup Danny.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI INFRASTRUCTURE]

7. PRESIDEN AKAN MERESMIKAN PEMBANGUNAN BENDUNGAN TAPIN

JAKARTA - Presiden Joko Widodo dijadwalkan akan melakukan peletakan batu pertama pembangunan Bendungan Tapin di Desa Pipitak Jaya, Kabupaten Tapin, Kalimantan Selatan, dalam waktu dekat ini.

Pembangunan bendungan seluas 600 hektare menghabiskan dana Rp890 miliar yang ditargetkan dapat mengairi lahan pertanian seluas 6.000 hektare, untuk kepentingan Pembangkit Listrik Tenaga Air kapasitas 3,3 megawatt serta guna bahan baku PDAM.

Kepala Satuan Kerja Pemanfaatan Jaringan Sumber Air Balai Sungai Kalimantan II Eddy Hari Purwanto mengatakan pihaknya tengah membahas jadwal pencaanangan pembangunan bendungan Tapin berikut sejumlah proyek lainnya di Kalsel.

Saat ini, tahapan pembangunan Bendungan Tapin sudah dimulai dengan membebaskan lahan seluas 600 hektare, pembangunan jalan sepanjang 1,4 km menuju ke arah tapak bendungan, dan pelebaran jalan PT Antang Gunung Meratus menuju ke lokasi bendungan.

Proyek Bendungan Tapin masuk program prioritas pembangunan 49 bendungan seluruh Indonesia. Pemenang lelang ialah PT Brantas Jo Waskita, dengan nilai kontrak Rp890 miliar. Keseluruhan pekerjaan proyek bendungan akan diselesaikan dalam waktu 3,5 tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI: MANUFACTURE]

8. INDO-RAMA BANGUN PABRIK BARU SENILAI US\$ 40 JUTA DI SUBANG

JAKARTA - PT Indo-Rama Synthetics Tbk (Indorama) meresmikan beroperasinya pabrik benang pital baru di Subang, Purwakarta, Jawa Barat yang menelan investasi US\$40 juta atau setara Rp556 miliar.

Komisaris Utama Indorama Sri Prakash Lohia menjelaskan beroperasinya pabrik tersebut menambah jumlah pabrik perusahaan menjadi sembilan unit. Pabrik di Subang menurut Sri Prakash memiliki kapasitas produksi sebesar 10.800 metrik ton per tahun dengan proyeksi pendapatan per tahun mencapai US\$40 juta.

Pria terkaya ke enam di Indonesia versi majalah Forbes sepanjang 2015 tersebut mengatakan setidaknya 270 orang warga sekitar dipekerjakan oleh pabrik baru Indorama.

"Kami menggunakan teknologi baru dengan 40 ribu mata pital di setiap mesinnya yang canggih sehingga barang langsung dari bahan baku sampai keluar tidak perlu banyak tenaga manusia," tutur Sri Prakash, Rabu (10/2) baru-baru ini.

Ia menjelaskan Indorama telah memiliki tanah seluas 50 hektare lokasi pendirian pabrik tersebut sejak 1997, namun baru mulai dibangun pada tahun lalu dengan masa konstruksi tujuh bulan.

Sri Prakash yang tahun lalu mengempit kekayaan sebanyak US\$4,7 miliar tersebut mengatakan, pabrik baru di Subang akan lebih fokus menjual hasil produksinya ke luar negeri dengan komposisi ekspor 74 persen dan sisanya untuk pasar domestik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani berharap ekspansi Indorama akan mendukung program pemerintah untuk mengurangi jumlah pengangguran sehingga dapat meningkatkan pendapatan masyarakat kabupaten Purwakarta dan sekitarnya.

"Industri benang pital sebagai industri hulu industri tekstil masih memiliki potensi yang besar untuk terus dikembangkan terutama di Jawa Barat yang masih sangat kompetitif. Kami akan terus mengawal investasi industri tekstil yang merupakan industri prioritas yang sedang didorong pemerintah karena bersifat padat karya dan berorientasi ekspor," ujar Franky.

[KATEGORI: INFRASTRUCTURE]

9. TIRTA BENTENG AKAN TAMBAH 2.800 SAMBUNGAN AIR BERSIH

TANGERANG - PDAM Tirta Benteng Kota Tangerang diminta supaya memenuhi target 2.800 sambungan baru pada tahun ini.

Wali Kota Tangerang Arief R. Wismansyah mengatakan, PDAM harus fokus terhadap pemenuhan kebutuhan air bersih bagi masyarakat Kota Tangerang karena air salah satu kebutuhan yang memiliki fungsi sangat vital bagi kehidupan.

"Urusan air menjadi salah satu fokus kita dan tahun ini ditargetkan 2.800 sambungan baru bisa terwujud," katanya, Selasa (9/2) kemarin.

Wali Kota juga meminta agar PDAM segera mengaktifkan saluran intake baru yang merupakan penghubung Sungai Cisadane dengan PDAM Tirta Benteng Kota Tangerang sehingga pasokan air untuk kemudian diolah dan disalurkan kepada masyarakat dapat semakin bertambah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Ke depan, kami ingin pastikan pemenuhan air bersih bagi masyarakat Kota Tangerang dapat terlayani semuanya," ungkapnya.

[KATEGORI: INFRASTRUCTURE]

10. MMS AJUKAN PENAMBAHAN LAJUR RUAS BITUNG - CIKUPA

JAKARTA - PT Marga Mandalasakti mengajukan penambahan lajur baru di ruas Bitung - Cikupa di jalan tol Tangerang - Merak untuk menambah kapasitas jalan yang saat ini telah melebihi kapasitas jenuh.

Direktur Marga Mandalasakti (MMS) Sunarto Sastrowiyoto mengatakan, kebutuhan penambahan lajur Bitung - Cikupa saat ini sangat mendesak karena kapasitas jalan tol sudah melebihi 80% per hari dan terjadi kemacetan parah setiap harinya.

"Tahun ini baru kami ajukan (penambahan lajur baru ruas Bitung – Cikupa) ke BPJT. Kalau disetujui, baru mulai (digarap) 2017," katanya, Jumat (5/2) pekan lalu.

Menurutnya, proses pengusulan penambahan lajur keempat sepanjang 5 kilometer ini membutuhkan perizinan dari Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) selaku pengatur jalan tol karena dalam perjanjian perusahaan jalan tol (PPJT) jalan tol Bitung - Cikupa hanya sampai tiga jalur.

"Kami belum bisa lakukan itu karena PPJT-nya belum ada, makanya kami menyurati (BPJT) tahun ini," ujar dia.

Nantinya, lajur keempat tersebut akan dibangun di tengah jalan yang sudah ada sepanjang 5 kilometer yang ditaksir memakan anggaran senilai Rp150 miliar hingga Rp200 miliar dan selesai dalam satu tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selain penambahan lajur baru, operator jalan tol Tangerang - Merak ini juga akan melakukan pelebaran jalan di ruas Balaraja - Ciujung pada 2018. Namun, kata Sunarto, pelebaran jalan tol sepanjang 20 km tersebut akan dilakukan bertahap hingga 2020.

"Supaya biayam tidak sekaligus, mungkin akan kami bagi tiga. Jadi, kami kerjakan dari KM 38 – 45 dulu, nanti KM 45 - 52 yang Cikande sekarang, terus baru yang Cikande - Ciujung pada tahun ketiganya," jelas dia.

MMS juga akan menambah gerbang tol baru di Cikande untuk mengurangi kepadatan pada gerbang tol, serta merenovasi gerbang tol yang telah ada.

TIDAK SEPADAN

Sementara itu, Asosiasi Tol Indonesia menilai, penambahan beberapa ruas atau lajur baru di tol yang telah melebihi kapasitas dapat menjadi salah satu solusi mengurangi tingkat kemacetan terutama di jalan tol Jabodetabek.

Ketua Umum ATI Fatchur Rochman mengatakan, selama 10 tahun hingga 15 tahun terakhir pertumbuhan jalan tol di Jabodetabek tidak sepadan dengan pertumbuhan kendaraan.

"Masalah yang utama di Jabodetabek ini adalah jaringan jalan yang belum terintegrasi dengan baik. Jadi, jalan nontol saja macet orang beralih semua ke tol, [ternyata] macet juga di sana," ujarnya.

Fatchur menilai, penambahan kapasitas jalan bukan merupakan satu-satunya solusi yang harus ditempuh pemerintah untuk menanggulangi kemacetan di Ibu Kota. Untuk itu, pihaknya merekomendasikan untuk memprioritaskan pembangunan jaringan jalan dengan memanfaatkan transportasi umum.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Yang dapat jadi solusi lainnya yaitu mendorong *public* transportasi lain, seperti MRT, itu kan tidak mengganggu jalan dan dapat mengangkut orang banyak juga," tutur dia.

Selain menambah ruas dan mendorong transportasi umum untuk mengurangi kemacetan di Jabodetabek, Fatchur juga menilai, pengintegrasian gerbang tol juga dapat mengurangi penumpukan kendaraan di gerbang tol.

"Penguraian kemacetan di gerbang tol itu bisa diatur dengan pengintegrasian sistem di masing-masing ruas. Jadi, sangat memungkinkan hanya dengan satu pintu di tol dari Jakarta ke Cirebon, misalnya," pungkasnya.

Saat ini beberapa jalan tol Jabodetabek setiap hari sering terjadi kemacetan parah karena kapasitas jalan yang tidak lagi mampu menampung kendaraan yang melintas. Untuk itu beberapa badan usaha jalan tol berinisiatif menambah ruas baru. Seperti halnya PT Jasa Marga Tbk. yang juga mengusulkan penambahan jalan tol baru Cikampek II untuk mengurai kemacetan di ruas tol tersebut.

Profil Jalan Tol Tangerang - Merak	
Badan usaha	: PT. Marga Mandalasakti.
PPJT	: Akta No. 10 (16 April 2009).
Panjang	: 73 Kilometer.
Konsesi	: 40 Tahun (Sejak 30 Maret 2008).
Tarif gol. I terjauh	: Rp.36.000,-
Mulai Beroperasi	: 13 Juli 1992.
Akhir Operasi	: 29 November 2047.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 17

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI: INFO TENDER]

11. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 10 FEBRUARI

2016 SEBANYAK 592 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 592 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Indonesia Power Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. Jasa Pekerjaan Pembuatan Signboard Lengkap Dengan Tiang Selama 1 (Satu) Tahun PT. Pertamina EP Asset 5 - Sangasanga Field - Pemilik proyek : Pertamina EP.
2. Pengadaan Pneuma Static Filter Element Final Filter Cartridge STMP M-16 BLOK 3 - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Pengadaan Spare Part Cooling Jacket Upper H 007 Dan Aksesoris PLTD Sungai Juaro Pusat Listrik Merah Mata - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) P3B Sumatera UPB.

Info News Tender Indonesia Tanggal 10 Februari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com